

Part No: C-RMX0010 - UK
Artikelnummer : C-RMX0010/EUR

OPERATING INSTRUCTIONS

RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD CARS - FEATURES AND SPECIFICATIONS

- Factory-Built with Fully Proportional 2.4GHz Radio Control
- Powerful Motor for Amazing Performance
- 4 Oil-Filled Adjustable Shock Absorbers
- High Capacity Ni-MH Battery Pack and Charger
- Combined Receiver and Electronic Speed Control

Before operating your new Ripmax 1/18th 4WD Electric Off road car, please read and understand the warnings listed on the next page. Failure to do so could lead to injury and/or property damage. This RC car is not intended for persons under 14 years of age, unless closely supervised by an adult.

- Independent and Adjustable Suspension
- Powerful 9g Steering Servo
- Tough Metal Chassis
- Heavy-Duty Suspension Links

SPECIFICATIONS

Length:	215mm (8.46")
Height:	100mm (3.94") Approx
Width:	180mm (7.09")
Weight:	640g (1.41lbs) Approx
Wheelbase:	165mm (6.50")
Tyre Diameter:	59mm (2.32")
Ground Clearance:	21mm (0.83") with Suspension Extended

BEDIENUNGSANLEITUNG

RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL- MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN

- Hochleistungsfähiger Ni-Mh Akku und Ladegerät
- Vormontiert mit voll proportionaler2.4GHz Fernsteuerung
- Kraftvoller Motor für großartigen Speed
- 4 einstellbare Öldruck-Stößdämpfer
- Kombinierter Empfänger und elektrischer Fahrtenregler

Bevor Sie Ihr neues Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell in Betrieb nehmen,lesen u. verstehen Sie bitte die Hinweise auf der nächsten Seite. Falsche Handhabung kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen.

Dieses RC Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, nur unter direkter Aufsicht Erwachsener.

- Einstellbare Stoßdämpfer
- Kraftvolles 9g Lenkservo
- Stabiles Metallchassis
- Super stabile Aufhängungsteile

TECHNISCHE DATEN

Länge:	215mm
Höhe:	100mm
Breite:	180mm
Gewicht:	640g
Radstand:	165mm
Reifendurchmesser:	59mm
Bodenfreiheit:	21mm bei vollem Federweg



TABLE OF CONTENTS - INHALTSVERZEICHNIS

GENERAL WARNINGS - GENERELLE WARNUNGEN

- Under no circumstances should you operate your car in crowds of people. Serious injury could result.
- Never operate your car on any public streets. This could cause traffic accidents, personal injury or property damage.
- Do not use your car to chase pets or other animals.
- The receiver/ESC, steering servo and other electronic parts installed in your car are not waterproof; therefore do not drive through water, wet grass, mud or snow.
- Because your car is operated by radio control, it is important to make sure you are always using fresh and/or fully charged batteries (if using Ni-CDs or Ni-MHs). Never allow the batteries to run low in the transmitter or you could lose control of the car.
- If your car becomes stuck, release the throttle, then retrieve your car by hand. Do not continue to apply the throttle or you may damage the motor and/or the ESC.
- If you are testing the motor, be careful not to touch the axles, wheels or any other moving parts. Serious injury could result.
- To prevent excessive r.p.m.s from damaging the motor and/or the drivetrain components, we suggest reducing the throttle while in the air during jumps.
- R/C models are subject to vibration when they are running. It is important to periodically check all mounting screws and other assemblies to ensure they are tight. Running your car with loose screws or fasteners can lead to motor and/or chassis damage.

- Betreiben Sie unter keinen Umständen Ihr Modell in Menschenmengen, da dieses zu ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Betreiben Sie nie Ihr Modell auf öffentlichen Straßen, dies könnte zu Verkehrsunfällen, Personen- u. Sachschäden führen.
- Verwenden Sie nicht Ihr Modell, um Tiere zu jagen.
- Der in Ihrem Modell beinhaltete Empfänger u. Lenk-Servo sind nicht wasserdicht, deshalb vermeiden Sie es, durch Wasser, nasses Gras, Schlamm oder Schnee zu fahren.
- Da Ihr Modell funkferngesteuert ist, verwenden Sie immer voll aufgeladene Akkus. Vergewissern Sie sich, dass Ihre Akkus immer aufgeladen sind, da Sie sonst die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Wenn Ihr Modell festgefahren ist, lassen Sie das Gas los,und holen das Modell von Hand zurück. Geben Sie kein Gas, oder der Motor und/oder der Motorregler können beschädigt werden.
- Wenn Sie den Motor überprüfen, berühren Sie nicht die beweglichen Teile, da dies zu ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Um zu hohe Drehzahlen, und damit Beschädigungen an Motor und Antrieb,während der Sprünge zu vermeiden, empfehlen wir die Reduzierung des Gases während dessen.
- R/C Modelle produzieren während des Betriebes Vibrationen. Es ist daher wichtig alle Schrauben von Zeit zu Zeit nach zu ziehen. Wenn Sie Ihr Modell mit lockeren Schrauben fahren, kann dies zu schweren Motor - u. Chassis- Beschädigungen führen.

RADIO CONTROL SYSTEM WARNINGS - FERNSTEUERUNGSWARNUNGEN

- When turning on the car, always turn on the transmitter before turning on the receiver.
- When turning off the car, always turn off the receiver before turning off the transmitter.
- Always unplug the battery when not using the car.
- Never cut the receiver aerial shorter or you could lose control of the car.
- Do not use a motor battery that has more than 7 cells or the ESC will be damaged.

- Wenn Sie Ihr Modell einschalten, schalten Sie immer erst den Sender “EIN” bevor Sie den Empfänger “EINSCHALTEN”.
- Wenn Sie das Modell ausschalten, schalten Sie immer erst den Empfänger “AUS”, bevor Sie den Sender “AUSSCHALTEN”.
- Ziehen Sie immer den Akku ab, wenn Sie diesen nicht brauchen.
- Kürzen Sie niemals die Empfängerantenne, oder Ihr Modell kann außer Kontrolle geraten.
- Verwenden Sie keinen Motor-Akku der mehr als 7 Zellen hat, oder der Motorregler kann beschädigt werden

NI-MH BATTERY WARNINGS - NI-MH AKKU WARNUNGEN

- Always follow the directions in the battery charging section to charge the battery.
- Periodically check the battery for excessive heat build-up during the charging process. If the battery is hot to the touch, remove it from the charger and let it cool. Never leave the battery unattended during the charging process.
- Always allow the battery to completely cool before recharging.
- Never over-charge the battery or serious damage to the battery and/or the user could result.

- Folgen Sie immer der Bedienungsanleitung Ihres Ladegerätes, wenn Sie den Akku laden.
- Bevor Sie den Akku laden, sollte dieser vollkommen ausgekühlt sein.
- Niemals den Akku überladen, oder es kann zu schweren Schäden am Akku und/oder des Anwenders kommen.
- Während des Ladeprozess überprüfen Sie den Akku, ob dieser übermäßig heiß wird. Sollte der Akku heiß werden, ziehen Sie diesen sofort vom Ladegerät, und lassen Sie ihn auskühlen. Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt.

CUSTOMER SERVICE INFORMATION - KUNDENDIENSTINFORMATION

If you should have trouble with any of the steps listed in these Operating Instructions, or if you find a missing or damaged part in your kit or require additional information, please contact the European distributor at the address below:

Ripmax Ltd.
241 Green Street
Enfield, EN3 7SJ, U.K.

Phone: +44(0) 20 8282 7500
Fax: +44(0) 20 8282 7501
Email: Ripmax@ripmax.com



Sollten Sie ein Problem mit einigen Schritte, die hier aufgelistet sind haben, oder wenn in Ihrem Baukasten beschädigte Teile sind, Teile fehlen sollten, setzen Sie sich mit uns, unter der unten genannte Adresse in Verbindung:

Ripmax Ltd.
241 Green Street
Enfield, EN3 7SJ, U.K.

Telefon: 0800 7476290
Fax: 0800 7476291
Email: service.de@ripmax.com

RECOMMENDED TOOLS AND SUPPLIES - EMPFOHLENES WERKZEUG

The items listed in this section will be required to run and maintain your new Ripmax 1/18th 4WD Electric Off road car.

- 4-Pack 'AA' Alkaline Batteries for Transmitter
- Phillips Head Screwdriver
- 1.5mm Hex Wrench
- 5.5mm Nut Driver
- Adjustable Wrench and Needle Nose Pliers
- Peak-Detection Fast-Charger (Optional)

Dieser Teil listet die empfohlenen Teile auf, die Sie benötigen um Ihr Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell fertig zu montieren, und zu fahren.

- 4-Stück ‘AA’ Alkaline Batterien für den Sender
- Phillips Kreuzschlitzschraubendreher
- 1.5mm Imbusschlüssel
- 5.5mm Schlüssel
- Einstellbarer Schraubenschlüssel und Spitzzange
- 12V Delta Peak Schnellladegerät (optional)





(Optional)

NOTICE - NOTIZ

The Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Vehicle is available in two formats; Buggy and Monster Truck. These instructions use the Buggy throughout, but also apply to the Monster Truck as it operates in exactly the same way. The exploded diagrams and spare parts list the differences between the two vehicles.

Das Ripmax 1/18 4WD Elektro Off Road Modell ist in zwei Varianten verfügbar; Buggy und Monster Truck. Diese Anleitung beschreibt den Buggy. Dieses ist aber auch für den Monster Truck anzuwenden, da dieser exakt gleich funktioniert. Die Explosionszeichnungen und die Ersatzteilliste beinhalten auch die Unterschiede der beiden Modelle.

BECOMING FAMILIAR WITH YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD CAR
VERTRAUT MACHEN MIT IHREM RIPMAX1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

The supplied 2.4GHz radio completely removes the risk of clashing frequencies with another car.

Die mitgelieferte 2.4GHz Fernsteuerung verhindert das Risiko von Frequenzstörungen durch andere Modelle.



BECOMING FAMILIAR WITH YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD CAR
VERTRAUT MACHEN MIT IHREM RIPMAX1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

Transmitter
Battery Compartment: Houses the 4 'AA' batteries that power the transmitter.

Power Switch: Turns the transmitter on and off. L.E.D.s show the power status of the batteries.

Channel Reversing Switches: Allows you to change the direction the steering servo and the throttle operate by moving the switches.

Steering Dual Rate Control Knob: This knob adjusts the overall travel of the steering servo. Turn the knob clockwise to the '10' position for maximum steering (125%). Turn the knob anticlockwise to the '0' position to reduce steering travel to its minimum (20%).

Steering Wheel: Controls your car's steering. Turn the wheel to the right and your car turns right. Turn the wheel to the left and your car turns left.

Throttle / Brake Trigger: Controls the speed and braking ability of your car. Pull the trigger to accelerate, release the trigger to decelerate, and push the trigger to brake. Pushing the trigger a second time activates your car's reverse feature.

Trim Knobs: These knobs, one for steering and one for throttle, allow you to fine tune the servo's centre and the throttle's neutral point.

Buggy
Aerial Mount: The aerial mount holds the aerial support tube to the chassis.

Battery: The Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Buggy and Monster Truck include a 6 cell 7.2V 1300mAH Ni-MH battery. This battery provides ample power and long run-times.

Battery Cover: The battery cover holds the 6 cell battery securely to the chassis.

Body Mount: Made of high-impact plastic for strength, the body mounts support the body.

Bumper: Made of high-impact plastic, the bumper protects the chassis from most head-on and rear-end impacts. There is a bumper on both the front and the rear of each vehicle for greater protection.

Digital Motor Contoller (ESC) and Receiver: Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicles include a Digital Motor Controller that is matched to the included motor and battery. The Digital Motor Controller features automatic setup, with forward, brake and reverse functions. Combined in one unit, the 2.4GHz Receiver receives signals from the transmitter and processes those signals into commands that are sent out to the ESC and the steering servo.

Electric Motor: Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicles include a powerful, high-speed 380-size electric motor for awesome speed and power.

Power Switch: Turns the Receiver/ESC on and off.

Shock Absorber: Each shock is oil-filled and uses a spring that is well suited for most off-road conditions. The shocks come ready-filled with oil and fitted with standard weight springs.

Steering Servo: This 9g unit controls the car's steering.

Shock Tower: Secures the shock absorbers to the chassis. The shock towers are made from high-impact plastic for greater strength.

Steering Tie-Rod: The tie-rod connects the steering linkage and the castor block.

Suspension Arm: These help improve the Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road car's handling (when coupled to shock absorbers) and braking while ensuring maximum traction (keeping the wheels in contact with the ground) and to protect the chassis components from undue stress and strain.

Wheel/Tyre Assembly: Both Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle features large wheels and tyres. The tyres are moulded rubber with a tread pattern that is good for most off-road applications. The wheels are moulded in one piece from lightweight, high-impact plastic for strength.

Fernsteuerung
Batteriefach: In diesem Gehäuse ist Platz für 4 AA Alkaline Batterien (werden nicht mitgeliefert) für die Stromversorgung des Senders.

ON/OFF Schalter: Schaltet den Sender ein und aus. Die LED`s zeigen die Leistung der Batterien an.

Umkehrschalter Kanäle: Kann die Richtung des Lenkservos und Gas/ Bremse umdrehen, indem Sie den Schalter bewegen.

Dual Rate Lenkungsknopf: Dieser Knopf stellt den gesamten Weg des Lenkservo ein. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn auf Position '10' für maximale Lenkung (125%). Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn auf die '0' Position um den Lenkweg auf das Minimum zu verringern (20%).

Lenkrad: Kontrolliert die Lenkung Ihres Modells. Drehen Sie das Rad nach rechts, und Ihr Modell fährt nach rechts. Drehen Sie das Rad nach links, dann fährt das Modell nach links.

Gas/Brems Hebel: Kontrolliert die Geschwindigkeit und bremst Ihr Modell. Ziehen Sie den Hebel, um zu beschleunigen, lassen Sie den Hebel los, um zu verlangsamen, und drücken Sie den Hebel nach vorne um zu bremsen. Drücken Sie den Hebel ein zweites Mal nach vorne aktivieren Sie den Rückwärtsgang.

Trimm Knöpfe: Diese Knöpfe, einer für das Gas und einer für die Bremse, sind zur Feinabstimmung der Neutralstellung der einzelnen Kanäle.

Antennenhalter: Der Antennenhalter sichert das Antennenrohr auf dem Chassis.

Akku: Der Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Buggy und Monster Truck beinhalten einen 6 zelligen, 7.2 Volt 1300mAH NiMH Akku. Dieser Akku liefert genug Kraft und Leistung für lange Fahrzeiten.

Akkuträger: Der Akkuträger fixiert den 6 zelligen Akku sicher im Chassis.

Karosserieträger: Produziert aus hochfestem Kunststoff, diese halten die Karosserie vorne und hinten.

Rammer: Hergestellt aus hochfestem Kunststoff, und schützen das Chassis vor den meisten Crashs, vorne und hinten. Es gibt einen Rammer für vorne und hinten an jedem Modell

Elektronischer Fahrtenregler (ESC) und Empfänger: Die Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Modelle werden mit einem digitalen Fahrtenregler geliefert, der genau zum Motor und Akku passt. Die Merkmale des Reglers sind: Automatisches Set-Up, Vorwärts, Bremse und Rückwärts. Kombiniert in einem Gerät, der 2.4GHz Empfänger empfängt Signale vom Sender und verarbeitet diese Signale in Befehle , die zum Regler und dem Lenkservo gesendet werden.

Elektro Motor: Die Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Modelle beinhalten einem kraftvollen, High-speed, 380er Elektro Motor. Dieser liefert fantastische Beschleunigung und Kraft.

ON/OFF Schalter: Schaltet den Empfänger und Regler an und aus.

Stoßdämpfer: Jeder Stoßdämpfer ist mit Öl befüllt, und hat eine Feder die zu den meisten Off- Road Bedingungen passt. Die Dämpfer sind mit Standard Federn bestückt.

Lenk-Servo: Dieses 9g Servo steuert die Lenkung des Modells.

Stoßdämpferdome: An diesen sind die Stoßdämpfer befestigt. Die Dome sind aus hochfestem Kunststoff hergestellt.

Lenkgestänge: Das Lenkgestänge verbindet die Radnaben mit der Lenkung.

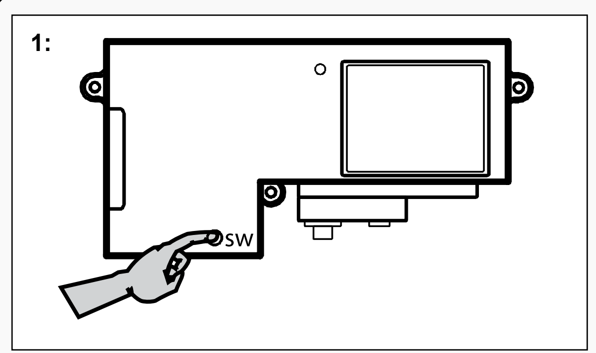
Achsschenkel: Die Achsschenkel sind die Hauptkomponenten, die die Räder mit dem Chassis verbinden. Diese halten zusammen mit den Stoßdämpfern den Fahrbahnkontakt und absorbieren die Unebenheiten des Geländes.

Rad/Reifen: Beide Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Modelle beinhalten große genoppte Hohlkammerräder, die für die meisten Off-Road Einsätze bestens geeignet sind. Die Felgen sind einteilig, sehr leicht, und aus "High-Impact" Kunststoff hergestellt.

TRANSMITTER BINDING GUIDE - ANBINDUNG DES SENDERS

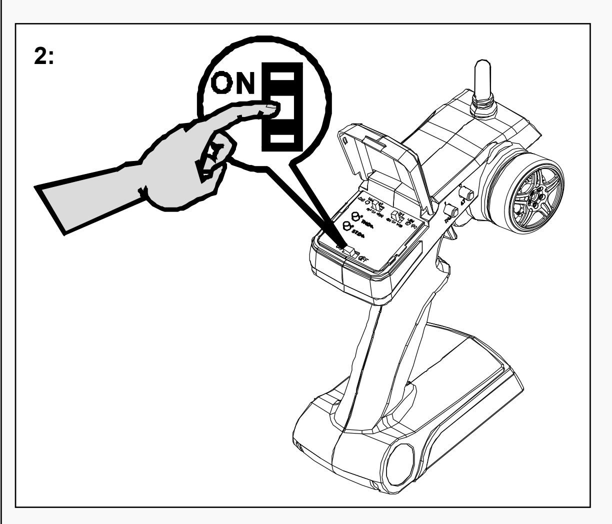
Your transmitter should be supplied already bound to your car but should you lose connection or need to re-bind for another reason this is the simple procedure.

Ihr Sender ist normalerweise schon an Ihr Modell gebunden. Sollte jedoch die Bindung einmal verloren gehen, oder muss aus irgendeinem Grund neu angebunden werden, folgt hier die einfache Prozedur.



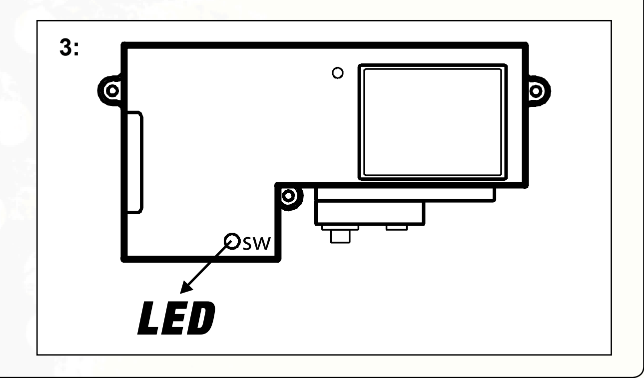
❑ Connect the battery to your car and turn the receiver power switch on. Press the small binding button holding it on for a couple of seconds and the LED should start flashing.

❑ Schließen Sie den Akku an Ihrem Modell an und schalten den Empfänger ein. Drücken und halten Sie den kleinen Knopf zur Bindung für ein paar Sekunden bis die LED zu blinken beginnt.



❑ Turn the transmitter power switch on.

❑ Schalten Sie den Sender ein.



❑ When the LED light on the receiver becomes solid the binding process is complete and the model is ready to use.

❑ Wenn die LED an dem Empfänger durchgehend leuchtet ist die Bindung komplett und das Modell ist einsatzbereit.

PREPARING TO DRIVE YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD CAR
VORBEREITUNG ZUM FAHREN IHRES RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

Now that you are familiar with the major components of your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle and with the functions of the transmitter, it's time to prepare your vehicle for its first run.
IMPORTANT Before continuing, please double-check that you've read and understood the warnings on page 2. It's important that you understand this information before running your vehicle. If you have any questions or encounter any problems, you can contact your local distributor using the Customer Service Information above.

Your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle should include the following items separately in the box:

- Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle
- Pistol-Grip Transmitter
- Shock Spacers
- Receiver Aerial Support Tube
- AC Charger
- 7.2V 1300mAh Ni-MH Battery

Da Sie jetzt mit den Bauteilen Ihres Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell, und mit den Funktionen des Senders vertraut sind, ist es an der Zeit Ihr Modell für seinen ersten Lauf vorzubereiten.
WICHTIG Bevor Sie fortfahren, überprüfen Sie mehrmals,ob Sie die auf Seite 2 beschriebenen Warnungen auch verstanden haben. Es ist wichtig, dass Sie diese Informationen verstehen, bevor Sie Ihr Modell in Betrieb nehmen. Sollten Sie Fragen oder Probleme haben, setzen Sie sich mit uns in Verbindung oder benutzen die oben stehende Kundendienstinfo.

In Ihrer Ripmax 1/18 Elektro Off Road Modellpackung sollten folgende Teile beinhaltet sein.

- Ripmax 1/18 4WD Elektro Off Road Modell
- Pistolengriff Fernsteuerung
- Federvorspannringe
- Sender Antennenhalter
- 220V Ladegerät und 7.2V 1300mAh Ni-Mh Akku

STEP 1: INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES
SCHRITT 1: INSTALLIEREN DER SENDER ANTENNE



❑ Ensure that the transmitter power switch is in the OFF position (to the right).

❑ Vergewissern Sie sich, dass der Schalter für den Sender in "OFF" Position steht (rechts)



❑ Remove the battery cover from the bottom of the transmitter by pushing the tab, then sliding it backwards.

❑ Öffnen Sie den Batteriedeckel auf der Unterseite des Senders, in dem Sie auf die Lasche drücken und nach hinten schieben.



❑ Install 4 'AA' Alkaline batteries into the transmitter ensuring that the polarity (+/-) is correct.

❑ Installieren Sie 4 'AA' Alkaline Batterien im Sender, und überprüfen Sie mehrmals, dass die Polarität (+/-) korrekt ist.

IMPORTANT Pay close attention to the polarity of the batteries as shown in the photo.

WICHTIG Achten Sie auf die korrekte Polarität der Batterien, wie auf dem Foto gezeigt.

❑ Reinstall the battery cover by sliding it back into its U-shaped slot, then pushing the front down to snap it into place.

❑ Setzen Sie den Batteriedeckel wieder ein, indem Sie diesen vorsichtig in den U-förmigen Schlitz schieben, und nach vorne schieben bis dieser einschnappt.

STEP 2: CHARGING THE BATTERY
SCHRITT 2: LADEN DES AKKUS



❑ Remove the clips that hold the body onto the chassis, then remove the body from the chassis.

❑ Entfernen Sie die Karosserieklammern, die die Karosserie auf dem Chassis halten, dann nehmen Sie die Karosserie vom Chassis.



❑ Remove the two clips from the battery cover, then remove the battery cover and set it to one side.

❑ Pull the battery out of the chassis.

❑ Entfernen Sie die zwei Klammern von dem Akkuträger, und ziehen den Akkuträger nach oben, und heraus, und legen diesen zur Seite.

❑ Ziehen Sie den Akku nach oben, und aus dem Chassis heraus.

IMPORTANT Always remove the battery from the chassis for the charging process.
WICHTIG Entnehmen Sie immer den Akku aus dem Chassis, bevor Sie mit dem Ladeprozess beginnen.

DETERMINING CHARGE TIME AND BATTERY CHARGING TIPS - LADEZEITEN UND LADE TIPPS

A full charge for the battery will take around 2 hours from flat. If you do not use the car for its full duration the adjust the charge time to suit. Many upgrade chargers are available, check below for more information.

- Always remove the battery from the chassis for the charging process
- Always allow the battery to cool before charging it
- If the battery gets hot during the charging process, unplug it from the charger immediately
- Do not overcharge the battery
- Never leave the battery unattended during the charging process.

Um den komplett leeren Akku voll zu laden werden ca. 2 Stunden benötigt. Wenn Sie Ihr Modell nicht die volle Akkuladung fahren, muss die Ladezeit dementsprechend angepasst werden. Es gibt viele Zubehörlader im Handel. Beachten Sie die Informationen unterhalb.

- Entfernen Sie immer den Akku aus dem Chassis zum Laden.
- Lassen Sie immer den Akku vollständig auskühlen, bevor Sie diesen wieder aufladen.
- Wenn der Akku während dem Laden heiß wird, trennen Sie diesen sofort vom Ladegerät.
- Nicht den Akku überladen.
- Lassen Sie den Akku nie unbeaufsichtigt, während des Ladevorgangs.

IMPORTANT The battery comes from the factory partially charged. For the first charge, only charge the battery for approximately 1 to 1-1/2 hours. This will ensure that you don't over-charge the battery.

WICHTIG Der Akku wird teilweise in der Fabrik aufgeladen. Für die erste Ladung des Akkus, laden Sie diesen ungefähr 1 bis 1-1/2 Stunden. Dies stellt sicher, dass der Akku nicht überladen wird.



❑ Plug the battery connector on the charger into the battery connector on the battery. As a safety feature, the connectors can only be plugged in one way.

❑ Plug the battery charger into an AC wall outlet and charge the battery for approximately 2 hours - less if the battery is not fully discharged.

❑ Verbinden Sie den Akku mit dem Ladegerät. Ein Sicherheitsmerkmal ist, dass die Stecker nur in eine Richtung eingesteckt werden können.

❑ Verbinden Sie das Akku Ladegerät mit einer Steckdose und laden den Akku mindestens 2 Stunden - weniger, wenn der Akku nicht komplett entladen ist.

CHARGER UPGRADE TIP - LADE AUFRÜSTUNGS TIPP

You may wish to upgrade the AC charger included with your kit with an AC/DC peak-detect fast-charger. This type of charger can charge the battery in approximately 30 minutes from a 12V DC or 240v Main AC power source. Its peak-detect circuit automatically detects when the battery is full charged and ends the fast charging. We recommend the Ripmax Sigma EQ Mini (Part Number: O-IP3040) available from all Ripmax stockists.

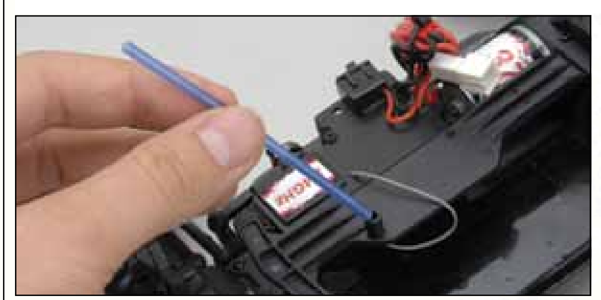
Sie möchten vielleicht Ihr 220V Ladegerät, das bei Ihren Set beiliegt, gegen ein 220V Delta Peak Schnellladegerät tauschen. Dieses Ladegerät kann von einer 12V oder 220V Stromquelle die Akkus in ca. 30 Minuten laden. Die Peak Erkennung wird automatisch aktiviert, wenn der Akku voll aufgeladen ist, und beendet automatisch die Schnellladung. Wir empfehlen den Ripmax Sigma EQ Mini (Artikelnummer: O-IP3040). Erhältlich in allen Ripmax Modellbaufachgeschäften.



STEP 3: INSTALLING THE AERIAL SUPPORT TUBE
SCHRITT3: INSTALLIEREN DES ANTENNENROHRS

IMPORTANT If you have difficulty sliding the aerial wire through the aerial support tube in the next procedure, first pull the aerial wire through your fingers several times to straighten it.

WICHTIG Wenn Sie Schwierigkeiten haben die Antenne durch das Antennenrohr zu schieben, glätten Sie das Antennenkabel durch vorsichtiges ziehen zwischen den Fingern, bis es gerade ist.



❑ Slide the receiver aerial wire into one end of the aerial support tube and out the other end.

❑ Schieben Sie das Ende der Empfängerantenne durch die eine Seite des Antennenrohrs, bis dieses auf der anderen Seite herauskommt.



❑ Push the end of the aerial support tube into the aerial mount.

❑ Schieben Sie das Antennenrohr in den Antennenhalter.

IMPORTANT Leave the tip of the aerial wire out of the top of the aerial support tube. Under no circumstances should you cut the aerial wire shorter.

WICHTIG Lassen Sie die überschüssige Antenne aus der Oberseite des Rohres hängen. Schneiden Sie dieses auf keinen Fall ab.



❑ After the battery has finished charging, reinstall the battery into the chassis and install the battery cover, using the two clips provided, to hold the battery in place.

❑ Nach dem der Akku fertig aufgeladen ist, installieren Sie den Akku im Chassis, und befestigen den Akkuhalter mit den zwei mitgelieferten Klammern.

IMPORTANT Don't plug the battery into the receiver yet.
WICHTIG Verbinden Sie noch nicht den Akku mit dem Fahrtenregler.

STEP 4: CHECKING THE STEERING AND THROTTLE CONTROLS
SCHRITT 4: ÜBERPRÜFUNG DER LENKUNG UND GAS KONTROLLE



❑ Verify that the receiver power switch is in the OFF position.

❑ Achten Sie darauf, dass der Empfängerschalter in "OFF" Position steht.

IMPORTANT ON and OFF labels are moulded into the face of the switch.

WICHTIG Die Aufschrift "ON" und "OFF" ist auf die Oberfläche des Schalters gedruckt.



❏ Plug the battery connector on the ESC into the battery connector on the battery. As a safety feature, the connectors can only be plugged in one way.

❏ Verbinden Sie den Akku - Stecker mit dem Regler. Ein Sicherheitsmerkmal ist, dass die Stecker nur in eine Richtung eingesteckt werden können.



❏ Double-check that both the transmitter throttle trim dial and the steering trim knobs are centred.

❏ Überprüfen Sie mehrmals, dass beide, der Sender, der Gastrimmknopf und der Lenktrimmknopf mittig stehen .

IMPORTANT Before driving your car, always turn on the transmitter first, followed by the receiver. When you are finished driving your car, turn off the receiver first, then turn off the transmitter. This will prevent the possibility of radio interference.
WICHTIG Bevor Sie Ihr Modell fahren, sollten Sie immer zuerst den Sender 'EINSCHALTEN', danach den Empfänger. Wenn Sie mit Ihrem Modell nicht mehr fahren möchten, schalten Sie immer erst den Empfänger 'AUS', dann schalten Sie den Sender 'AUS'. Dies verhindert dass es zu Störungen kommt.



❏ Lift up the protective cover from the transmitter and turn on the transmitter by moving the switch left to its on position. Both the red and green transmitter LEDs should light up.

❏ Öffnen Sie die Abdeckung an dem Sender und schalten den Sender an, indem Sie den Schalter nach links auf „On" schieben. Beide Sender LED´s, die Rote und die Grüne sollten aufleuchten.

IMPORTANT If the LEDs do not light up check the polarity of the batteries.
WICHTIG Wenn die LED´s nicht aufleuchten, überprüfen Sie die Polarität der Batterien.



IMPORTANT Lift the car off the ground before turning on the receiver to ensure that if the motor turns on when you turn on the receiver, the car won't drive away.
WICHTIG Heben Sie das Modell vom Boden hoch, bevor Sie den Empfänger einschalten. Dies stellt sicher, wenn Sie den Empfänger 'EINSCHALTEN' und der Motor läuft, Ihr Modell nicht losfahren kann.

❏ Slide the receiver's power switch to the ON position.

❏ Schieben Sie den Empfänger Schalter in "ON" Position.

IMPORTANT If you turn on the receiver and the motor turns on, rotate the throttle trim knob to the right or left until the motor stops.
WICHTIG Wenn Sie den Empfänger einschalten und der Motor dreht sich, drehen Sie den Gastrimmknopf am Empfänger nach rechts oder links, bis der Motor stoppt.



❏ Place the car on the ground.

❏ Rotate the transmitter's steering wheel clockwise (to the right). The car's front wheels should turn right.

❏ Stellen Sie das Modell auf den Boden.

❏ Bewegen Sie das Lenkrad des Senders im Uhrzeigersinn (nach rechts). Die Vorderräder sollten sich nach rechts drehen.

WICHTIG Sollten sich die Räder nicht nach rechts drehen, stellen Sie den Lenk-Servo- Umkehrschalter, auf der Oberseite des Senders um, dieser wird dann die Drehrichtung der Vorderräder verändern.



❏ Rotate the transmitter's steering wheel anticlockwise (to the left). The car's front wheels should turn left.

❏ Now, let go of the steering wheel. The car's wheels should return to centre.

❏ Bewegen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn (nach links) die Vorderräder des Modells sollten sich nach links drehen.

❏ Lassen Sie das Lenkrad los, und die Räder des Modells sollten wieder gerade stehen.

IMPORTANT If the wheels do not point straight ahead after you return the steering wheel to its central position, turn the steering trim knob on the transmitter right or left to adjust the wheels so that they point straight ahead.
WICHTIG Sollten die Räder nicht gerade stehen (mittig), nachdem Sie das Lenkrad los gelassen haben, drehen Sie den Lenkungstrimmknopf an dem Sender nach rechts oder nach links, um die Räder einzustellen.



❏ While holding the car off the ground as shown, pull back a little on the throttle trigger. The wheels should spin anti-clockwise looking from the left.
❏ Release the throttle trigger and the rear wheels should stop spinning.

❏ Während Sie das Modell vom Boden heben, wie gezeigt, ziehen Sie den Gashebel ein wenig zurück.
❏ Die Hinterräder sollten sich schnell gegen den Uhrzeiger drehen.

IMPORTANT If the rear wheels don't spin anti-clockwise, flip the throttle reversing switch on the transmitter to change the direction that the rear wheels spin.
WICHTIG Wenn die Räder sich nicht gegen den Uhrzeiger drehen, schalten Sie den Gasumkehrschalter auf der Oberseite des Senders um, damit Sie die Drehrichtung der Räder verändern.

STEP 5: RANGE CHECKING THE RADIO CONTROL SYSTEM
SCHRITT 5: ÜBERPRÜFUNG DER FERNSTEUERUNGSANLAGE

To ensure that the radio control system is operating properly and to prevent any chance of a runaway model, the radio control system should be range checked before use. To range check the radio control system, do the following:

❏ Turn on the transmitter, then the receiver. With the car switched on and placed on the ground walk away from it about 10 metres (25 feet). Move the steering wheel while looking at the car's front wheels. The wheels should turn left and right as you rotate the steering wheel back and forth.

IMPORTANT If the radio system does not operate properly, please refer to the troubleshooting guide on page 14 before continuing further. Never attempt to operate your car if the radio control system is not functioning correctly.

Um sicherzustellen, dass Ihre Fernsteuerung richtig funktioniert, und dass das Modell nicht ausbrechen kann, sollten Sie immer Ihre Fernsteuerung vor der Fahrt überprüfen. Um Ihre Fernsteuerung zu überprüfen, folgen Sie den unten beschriebenen Anweisungen:

❏ Schalten Sie den Sender ein, und danach den Empfänger. Stellen Sie das eingeschaltete Modell auf den Boden und entfernen sich ca. 10 Meter. Bewegen Sie das Lenkrad, während Sie auf die Vorderräder des Modells schauen. Die Räder sollten sich in die gleiche Richtung bewegen, wie Sie das Lenkrad bewegen.

WICHTIG Wenn die Fernsteuerung nicht richtig funktioniert, dann beziehen Sie sich auf die Fehlerbeseitigungsliste auf Seite 15, bevor Sie fortfahren. Versuchen Sie niemals Ihr Modell zu fahren, wenn die Fernsteuerung nicht richtig funktioniert.

STEP 6: DRIVING YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD VEHICLE
SCHRITT 6: IHR RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OF ROAD MODELL FAHREN

Driving your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle is the fun part! You should find the that it is capable of awesome speed and has great handling ability for such a small size. Here are some quick tips:

- Turning the steering wheel left and right causes the car to turn left and right.
- To make the car move forwards, pull back on the throttle trigger.
- Letting go of the throttle trigger will cause the car to coast until it eventually stops.
- Pushing on the throttle trigger will engage the car's braking feature.
- To engage the car's reverse feature, first push the throttle trigger forward to engage the brakes, then release the throttle trigger for a moment and then push the throttle trigger forwards again to reverse.
- The steering and throttle controls are proportional. This means that the car's steering and throttle controls will react in direct proportion to the amount you turn the steering wheel or move the throttle trigger.
- If the car veers off to one side or the other on a flat surface without moving the steering wheel, adjust the steering trim knob on the transmitter until the car drives straight.
- If the car moves without moving the throttle trigger, adjust the throttle trim knob on the transmitter until the car does not move when you're not touching the throttle trigger.

Das Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell zu fahren, wird Ihnen Spaß machen! Sie werden bemerken, dass dieser zu atemberaubenden Geschwindigkeiten fähig ist, und ein großartiges Handling für so ein kleines Modell hat. Hier ein paar schnelle Tipps:

- Drehen Sie das Lenkrad nach rechts oder nach links, und das Modell wird nach rechts oder nach links fahren.
- Damit das Modell vorwärts fährt, müssen Sie den Gashebel nach hinten zurückziehen.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Modell aus, bis es schließlich anhält.
- Drücken Sie den Gashebel nach vorne wird die Bremse des Modells aktiviert.
- Um den Rückwärtsgang zu aktivieren, drücken Sie zuerst den Hebel nach vorne zum bremsen, lassen ihn dann kurz los, und drücken ihn dann wieder nach vorne, um mit dem Modell rückwärts fahren zu können.
- Die Lenkung und die Gaskontrollen sind proportional. Dies bedeutet, dass Lenkungs - und Gaskontrollen vom Modell im direkten Verhältnis umgesetzt werden, wenn Sie das Lenkrad drehen, oder den Gashebel bewegen.
- Wenn das Modell in eine Richtung fährt, ohne dass Sie das Lenkrad bewegen, stellen Sie den Lenkungstrimmknopf auf dem Sender so ein, bis das Modell in einer geraden Linie fährt.
- Wenn das Modell sich bewegt, ohne dass Sie den Gashebel ziehen, stellen Sie den Gastrimmknopf am Sender so ein, bis es sich nicht mehr bewegt, wenn Sie den Gashebel nicht berühren.

MAINTAINING YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD VEHICLE
WARTUNG IHRES RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

By adjusting the spring tension of the shocks, you can increase steering sensitivity, adjust the ride-height of your car and fine-tune the damping quality of the suspension system. How you drive your car will dictate what settings you should be using. As an example, if you're driving your car off-road and going over lots of jumps, you may want to increase the spring tension of the front shocks to help prevent the front of your car from bottoming out.

Mit der Federeinstellung der Dämpfer können Sie das Ansprechen der Lenkung verstärken, die Fahrzeughöhe und die Dämpferhärte verstellen. Diese Einstellung bestimmt auch wie Sie Ihr Modell fahren können. Ein Beispiel: Wenn Sie im Gelände fahren und über viele Sprunghügel springen, sollten Sie die Federvorspannung an der Vorderachse erhöhen, damit Ihr Modell vorne nicht aufsetzt, oder durchschlägt.

RECOMMENDED INITIAL SETTINGS - EMPFOHLENE GRUNDEINSTELLUNG



- We recommend initially not installing the preload clips on the shocks.
- You can increase or decrease the spring tension by installing the shock preload clips supplied. The preload clips increase spring tension and the chassis ride height, and will stiffen the overall dampening characteristics of the suspension. When adjusting the spring tension, make sure you adjust both shocks on the right and left sides equally.
- Bei der Grundeinstellung empfehlen wir die Vorspannringe an den Dämpfern nicht zu verwenden.
- Sie können die Federhärte mit den Vorspannringen erhöhen oder verringern. Durch Montage dieser Ringe erhöhen Sie die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe und verhärten die Dämpfercharakteristik an Ihrem Fahrwerk. Wenn Sie die Federeinstellung verändern, führen Sie dies bitte an beiden Seiten der jeweiligen Achse durch.

MAINTAINING YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD VEHICLE
WARTUNG IHRES RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

Following a simple maintenance schedule will ensure that your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle operates in top condition every time you use it.

- Check the chassis for any loose screws, nuts or bolts. Tighten them if necessary.
- Any screws that are threaded directly into metal should be secured into place with Threadlock. This will prevent the screws from loosening during use. Screws threaded into nylon or composite material do not require Threadlock.
- Check the steering linkage for any signs of wear or misalignment. Tighten and/or re-adjust it if necessary.
- Once in a while, remove the wheels and hex adapters, and clean the wheel bearings, using a bearing cleaner. This will remove any dust and grit that may, over time, damage the bearings.
- Check the electronics for any signs of damage. This should include the steering servo, receiver/electronic speed controller, motor and wiring.
- After a period of time the chassis will accumulate a lot of dirt and debris. This build-up should be cleaned off using a stiff brush and high-pressure air. Remember that the electronic components are not waterproof - do not use soap and water to clean anythwere near the electronic components.Because the chassis is assembled from moulded nylon and plastic parts, the use of chemical spray cleaners is not recommended as these cleaners may damage the moulded parts.
- After cleaning the chassis you should oil the moving parts of the chassis. Apply a very thin coat of grease to the spur gear.
- Periodically remove the motor and clean it thoroughly using a high-pressure motor cleaner spray. After cleaning the motor you should apply a couple of drops of lubricating oil to the motor bushings on each end of the motor.
- Periodically check the condition of the transmitter batteries. If the voltage is low, replace them with a fresh set.
- Check the condition of the electrical connectors, including the battery connector and the switch, for any signs of wear or damage.
- Check the body mounts and clips for any signs of damage.
- Periodically check the tyres. If a tyre is coming loose from the wheel, carefully glue it back down using a thin bead of tyre glue.
- Periodically remove the shocks and springs, and clean any dirt and grime from the shock shafts and the lower portion of the shock bodies. This will help prevent dirt from damaging the o-ring seals.
- Check the receiver aerial for any signs of damage.

Einem einfachen Wartungsplan zu folgen, stellt sicher, dass Ihr Ripmax 1/18TH 4WD Elektro Off Road Modell immer richtig funktioniert.

- Überprüfen Sie das Chassis auf lockere Schrauben, Muttern oder Bolzen. Wenn notwendig ziehen Sie diese nach.
- Einige Schrauben, die direkt in Metall geschraubt wurden, sind mit Sicherungslack gesichert. Dies verhindert, dass sich diese während des Einsatzes lockern. Schrauben die in Nylon oder Komposit Materialien verschraubt wurden, benötigen kein Sicherungslack.
- Überprüfen Sie die Lenkungsgestänge auf Abnutzung oder Anwendungsfehler. Ziehen Sie diese nach und/oder passen Sie diese, wenn notwendig wieder an.
- Nach einiger Zeit schrauben Sie die Räder ab, und reinigen die Radlager mit einem Haushaltsreiniger. Dies soll verhindern, dass sich Staub oder Steine die ganze Zeit darin befinden, da sonst die Lager beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Elektronik, ob diese irgendwelche Schäden hat. Dies schließt das Lenkservo, Sender, Motor, die Kabel und den elektronischen Geschwindigkeitsregler ein.
- Nach einiger Zeit hat das Chassis viel Erde und Dreck aufgenommen. Dieser sollte mit einer festen Bürste und Druckluft entfernt werden. Sie können auch Seife und Wasser verwenden, aber Sie müssen das Lenkservo und den Empfänger ausbauen, damit diese nicht beschädigt werden,da diese nicht wasserdicht sind. Da das Chassis aus geformten Kunststoffteilen zusammengesetzt ist, sollten Sie keine chemischen Sprayreiniger verwenden. Diese Reiniger können die Kunststoffteile beschädigen. Diese Beschädigung fällt aus der Garantieleistung.
- Nachdem Sie das Chassis gereinigt haben, sollte Sie alle bewegliche Teile des Chassis ölen. Ölen Sie nicht die Rutschkupplung, oder die Fiberglasscheibe kann beschädigt werden und die Rutschkupplung wird nicht richtig funktionieren.
- Nach einiger Zeit entfernen Sie den Motor und reinigen diesen mit einem Motorspray .Nachdem Sie diesen gereinigt haben, sollten Sie ein paar Tropfen Öl auf jedes Ende des Motors tropfen.
- Überprüfen Sie nach einiger Zeit den Zustand der Sender Batterien. Wenn diese zu schwach sind, sollten Sie durch neue ersetzt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des elektronischen Verbindungssteckers, inklusive des Akkupack Verbindungsstecker, ob diese irgendwelche Abnutzungen oder Beschädigungen haben.
- Überprüfen Sie die Karosserie und die Klammern auf Beschädigungen.
- Überprüfen Sie nach einiger Zeit die Radschrauben. Wenn sich ein Reifen vom Rad löst, verwenden Sie einige Tropfen Klebestoff und kleben Sie diese wieder fest.
- Nach einiger Zeit entfernen Sie die Stoßdämpfer und die Federn, und entfernen den Schmutz und Ablagerungen von den Stoßdämpferkolben und dem unteren Teil der Stoßdämpferkörpers. Dies verhindert, dass die O-Ringe nicht beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Empfängerantenne auf Beschädigungen.

TROUBLESHOOTING GUIDE

This troubleshooting guide has been provided to help you diagnose and solve most problems that you may encounter with your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle.

IF YOU'RE HAVING A PROBLEM WITH THE RADIO CONTROL SYSTEM

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
1) Radio system does not operate	A) Transmitter batteries are low B) Batteries are installed incorrectly C) Receiver battery is low D) Throttle or steering dual rate has been reduced too far	A) Replace transmitter batteries B) Check that the polarity of the batteries is correct C) Recharge receiver battery D) Increase the steering or throttle dual rate
2) Operating range is short	A) Receiver aerial is cut B) Transmitter batteries are low C) Receiver battery is low	A) Contact your local distributor for repair information B) Replace transmitter batteries C) Recharge receiver battery
3) Servo does not operate normally	A) Transmitter batteries are low B) Servo gear stripped or otherwise damaged C) Receiver battery is low	A) Replace transmitter batteries B) Replace with new gear set C) Recharge receiver battery
4) While driving the car, radio system operates erratically	A) Receiver battery connector is loose B) Damage to receiver after a crash	A) Double-check receiver battery connector B) Contact your local distributor for repair information

IF YOU'RE HAVING A PROBLEM WITH THE CHASSIS OR THE ELECTRONIC SPEED CONTROL

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
1) Car pulls to one side	A) Steering trim out of adjustment B) Toe angle out of adjustment C) Damaged wheel bearings	A) Re-adjust steering trim dial to centre both wheels B) Re-adjust toe angle C) Remove wheel and clean bearings. Replace if necessary
2) Car does not "go"	A) Stripped or damaged spur gear B) Receiver battery is low C) Pinion gear spinning on motor shaft D) Motor wires loose	A) Replace spur gear B) Recharge receiver battery C) Tighten grub screw in pinion gear D) Double-check motor wires
3) Suspension not smooth or free	A) One or more shocks sticking B) Bent shock shaft C) Bent or otherwise damaged hinge pin	A) Clean and/or rebuild the affected shock B) Rebuild affected shock C) Replace hinge pin
4) Shocks leaking oil	A) Shock seals worn B) Bent shock shaft	A) Replace shock seals B) Rebuild affected shock
5) Motor does not work	A) Motor wires loose or damaged B) Receiver battery low	A) Double-check motor wires B) Recharge receiver battery
6) Spur gear strips out	A) Gear mesh out of alignment	A) Re-adjust gear mesh
7) Car moves when turned on	A) Throttle trim out of adjustment	A) Adjust throttle trim dial so car doesn't move
8) Steering works, but throttle doesn't work	A) Motor wires loose or damaged B) ESC plugged into wrong receiver slot	A) Double-check motor wires B) Plug ESC into receiver slot Ch.2

FÜHRER FÜR FEHLERLISTE

Diese Fehlerliste wird Ihnen für die Diagnose und Lösung der meisten Problemen, die bei Ihrem RIPMAX 1/18 4WD Elektro Off Road Modell auftreten können, bereit gestellt. Die meisten auftretenden Problemen können vorsichtig mit der Tabelle unterhalb behoben werden.

WENN SIE EIN PROBLEM MIT DER FERNSTEUERUNG HABEN

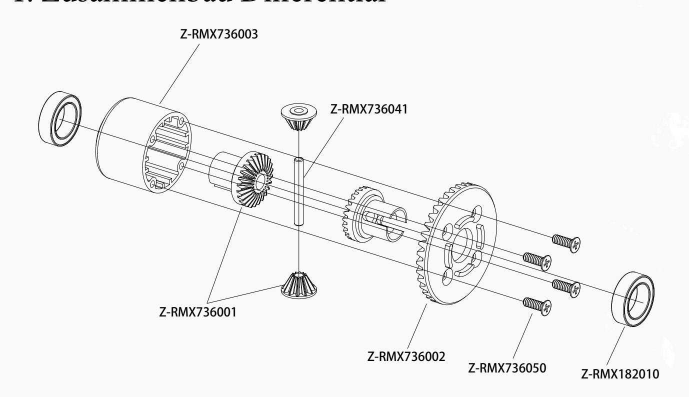
PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
1) Fernsteuerung kann nicht eingeschaltet werden	A) Senderbatterien sind leer B) Batterien nicht richtig eingelegt C Empfänger Akku ist leer D) Dual Rate Gas/Lenkung wurde zu weit reduziert	A) Sender u./o. Empfänger Batterien ersetzen u./o. au fladen B) Überprüfen Sie die korrekte Polarität der Batterie C) Empfänger Akku aufladen D) Erhöhung der Lenkung/Gas Dual Rate
2) Betriebsreichweite ist zu kurz	A) Empfängerantenne wurde abgeschnitten B) Senderbatterien sind leer C) Empfänger Akku ist leer	A) Rückgabe an Service zur Reparatur B) Durch neue Batterien ersetzen C) Empfänger Akku aufladen
3) Servos funktionieren nicht	A) Sender Batterien sind leer B) Servo Getriebe zerstört o. andere Beschädigung C) Empfänger Akku ist leer	A) Sender Batterien ersetzen B) Durch ein neues Getriebeset ersetzen C) Empfänger Akku aufladen
4) Wenn der Motor läuft, treten Störungen in der Fernsteuerung auf	A) Empfänger Akku Stecker ist locker B) Empfänger nach Unfall beschädigt	A) Überprüfen Sie mehrmals die Empfänger Akku Stecker B) Kontaktieren Sie den Vertrieb

WENN SIE EIN PROBLEM MIT DEM CHASSIS ODER DEM MOTORREGLER HABEN

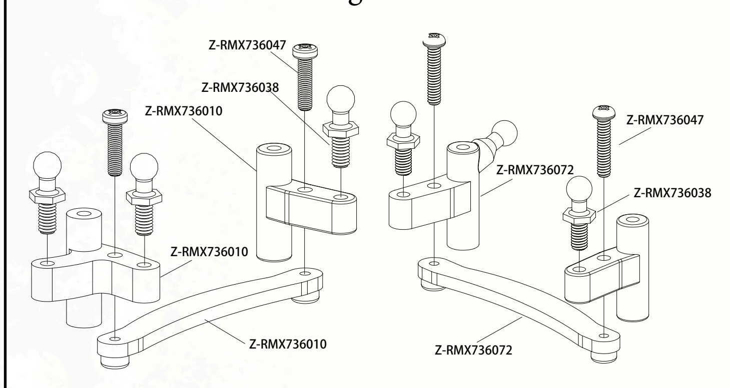
PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
1) Modell zieht auf eine Seite	A) Steuerungstrimmung außerhalb d. Einstellung B) Vorspur außerhalb d. Einstellung C) Radlager beschädigt	A) Neueinstellung u. zentrieren beider Räder B) Neueinstellung der Vorspur C) Rad entfernen u. säubern. Eventuell ersetzen
2) Modell "geht" nicht	A) Zerstörte o. defekte Getriebezahnräder B) Empfänger Akku ist leer C) Zahnrad dreht auf der Motorwelle D) Motorkabel lose neue ersetzen o. reparieren	A) Durch neue ersetzen B) Empfänger Akku aufladen C) Befestigungsschrauben d. Zahnrads anziehen D) Motorkabel wieder befestigen. Wenn nötig durch
3) Fahrgestell nicht leichtgängig oder freigängig	A) Ein o. mehrere Stoßdämpfer klemmen B) Verbogene Stoßdämpfer C) Verbogene o. beschädigte Achswelle(n)	A) Säubern u./o. reparieren d. defekten Stoßdämpfer B) Stoßdämpfer reparieren,o. durch neue ersetzen C) Achswelle(n) ersetzen
4) Stoßdämpfer verlieren Öl	A) Stoßdämpferdichtung abgenutzt B) Verbogene Stoßdämpferkolben	A) Durch neue ersetzen B) Stoßdämpfer reparieren
5) Motor funktioniert nicht	A) Motorkabel lose o. beschädigt B) Empfänger Akku leer	A) Motorkabel überprüfen. Wenn nötig durch neue ersetzen B) Empfänger Akku aufladen
6) Hauptzahnrad zeigt große Abnutzung	A) Zahnflankenspiel zu groß	A) Zahnflankenspiel neu einstellen
7) Modell bewegt sich, wenn es eingeschaltet ist	A) Gastrimmung außerhalb der Einstellung	A) Gastrimmung einstellen, dass das Modell sich nicht bewegt
8) Lenkung funktioniert, aber Gas reagiert nicht	A) Motorkabel locker o. beschädigt B) Reglerkabel steckt im falschen Kanal	A) Motorkabel überprüfen. Reparieren o. durch neue ersetzen B) Kabel korrekt in Ch.2 einstecken

Maintaining your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Vehicle
Wartung ihres Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell

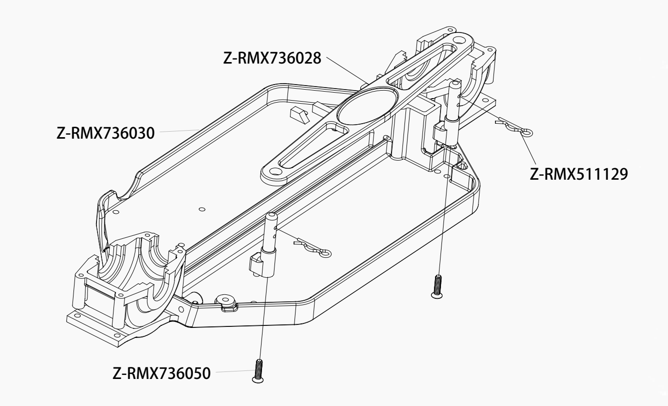
1. Differential Assembly
1. Zusammenbau Differential



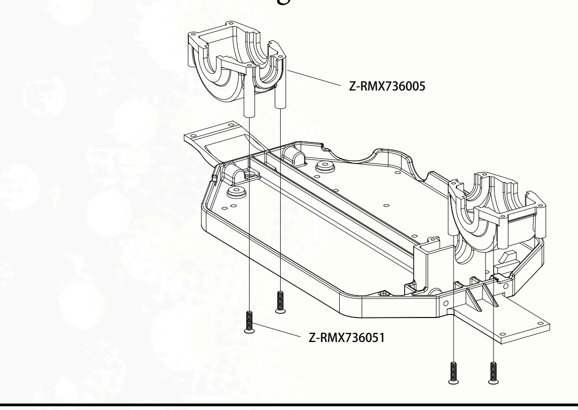
2. Steering Assembly
2. Zusammenbau Lenkung



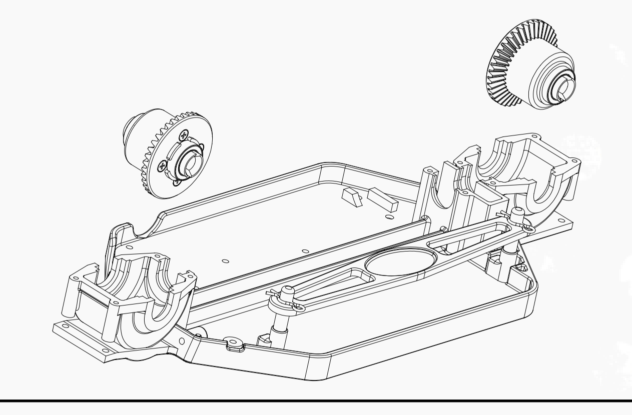
3. Battery Box Assembly
3. Zusammenbau Akkubox



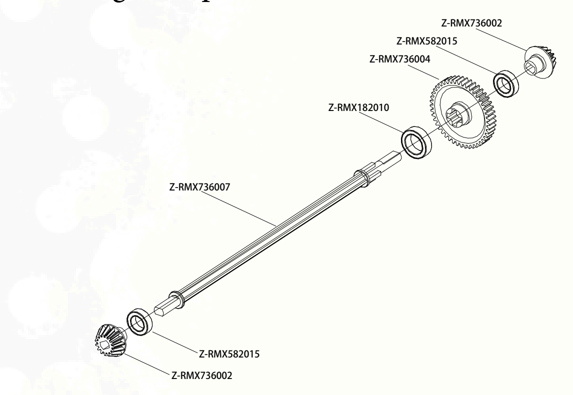
4. Gearbox Assembly
4. Anbau Differentialgehäuse



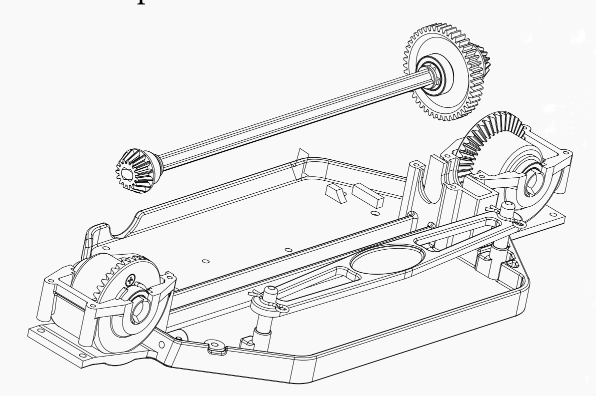
5. Diff Assembly
5. Einbau Differentiale



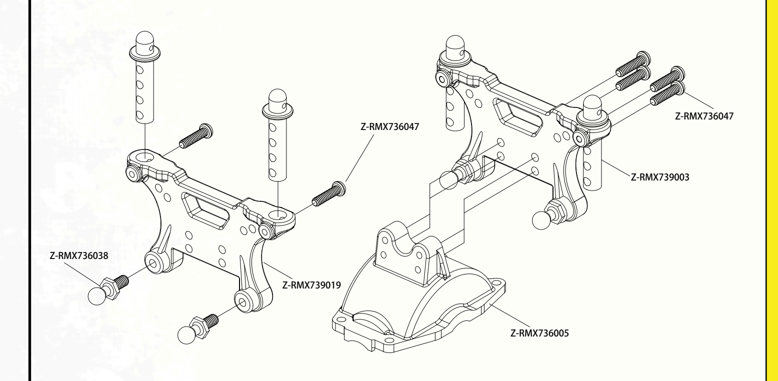
6. Main Gear Assembly
6. Montage Hauptantriebswelle



7. Main Gear Installation
7. Einbau Hauptantriebswelle

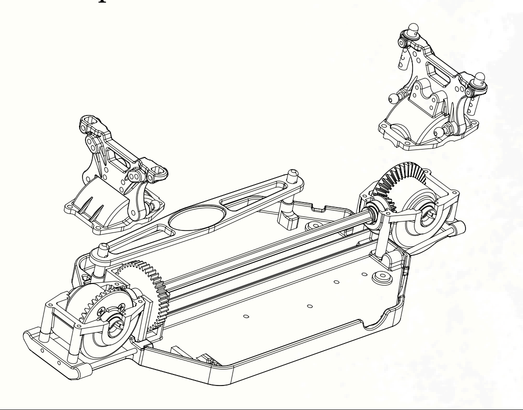


8. Shock Plate Assembly
8. Montage Dämpferaufnahmen

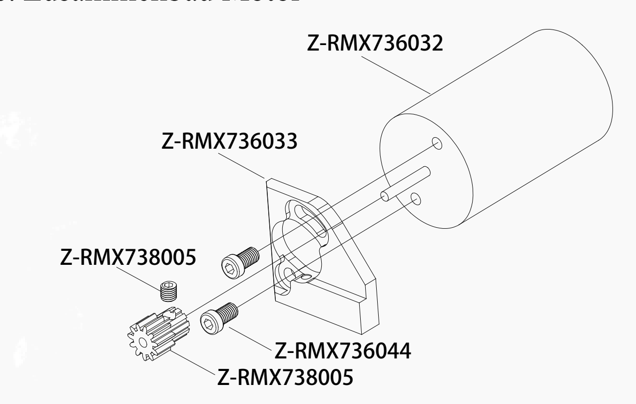


Maintaining your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Vehicle
Wartung ihres Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell

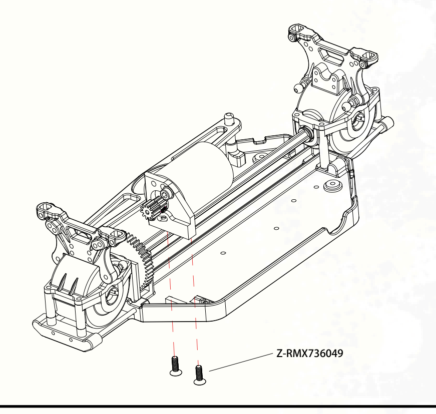
9. Shock Plate Installation
9. Einbau Dämpferaufnahmen



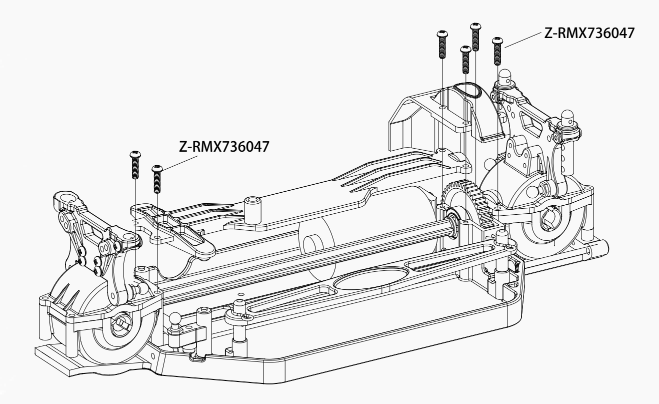
10. Motor Assembly
10. Zusammenbau Motor



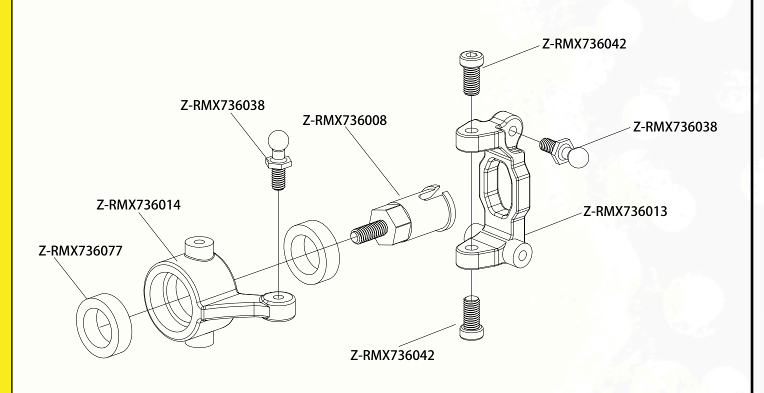
11. Motor Installation
11. Einbau Motor



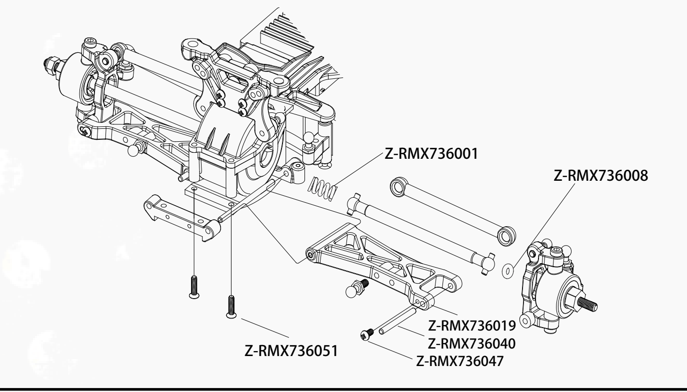
12. Motor Cap Assembly
12. Anbau Motorschutz



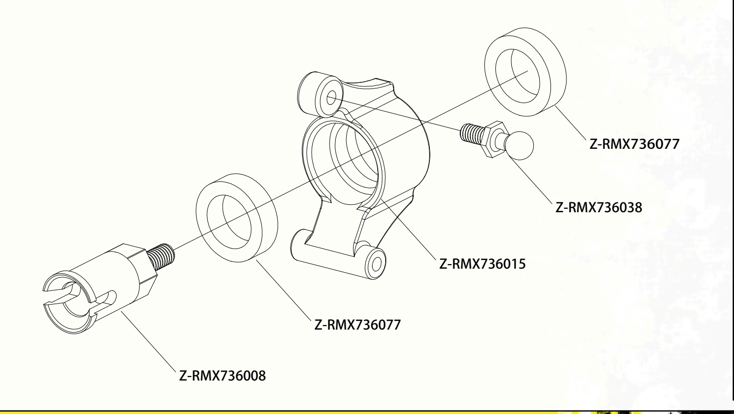
13. Front Hub Assembly
13. Zusammenbau Hub vorne



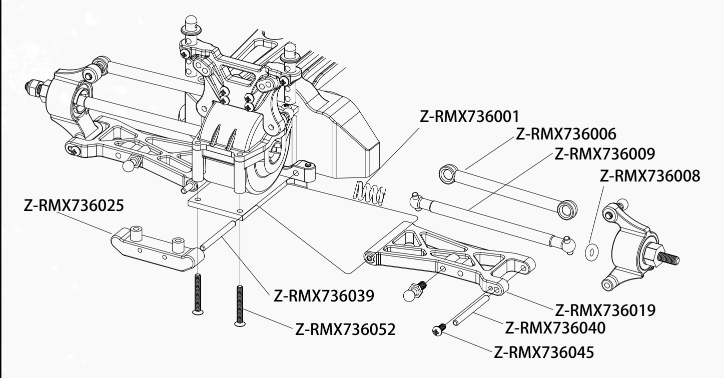
14. Front Suspension Assembly
14. Zusammenbau Vorderachse



15. Rear Hub Assembly
15. Zusammenbau Hub hinten

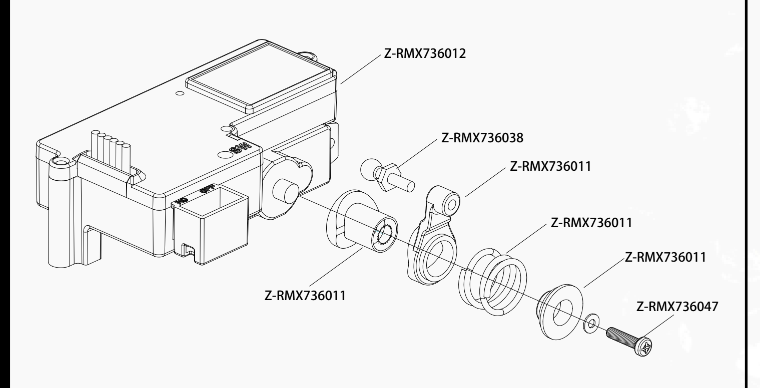


16. Rear Suspension Assembly
16. Zusammenbau Hinterachse

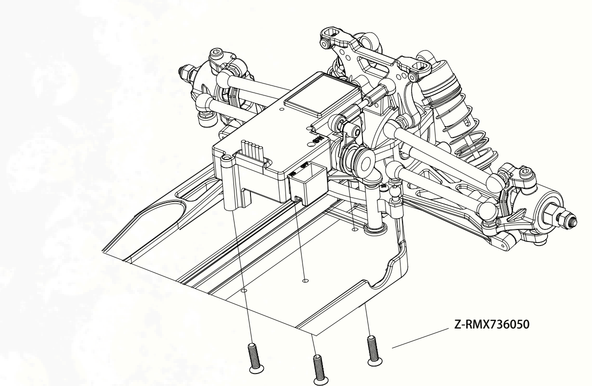


Maintaining your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road Vehicle
Wartung ihres Ripmax 1/18th 4WD Elektro Off Road Modell

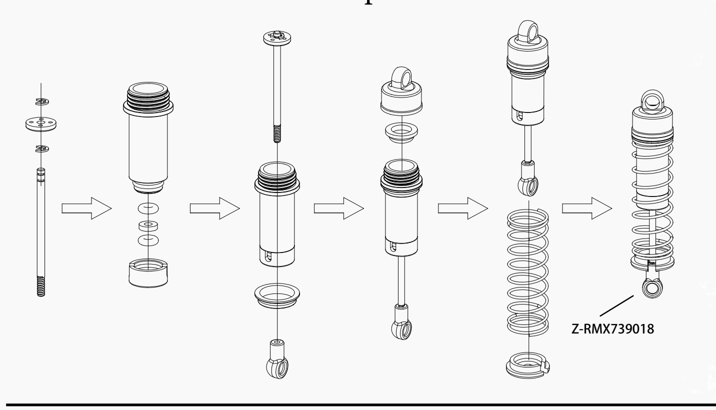
17. Servo Saver
17. Servo Saver



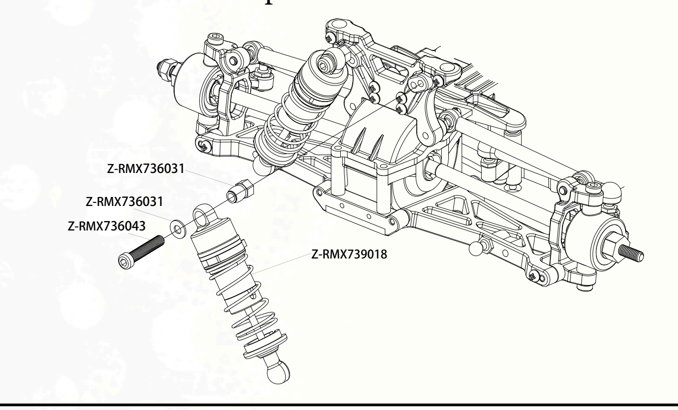
18. Servo Saver Installation
18. Einbau Servo Saver



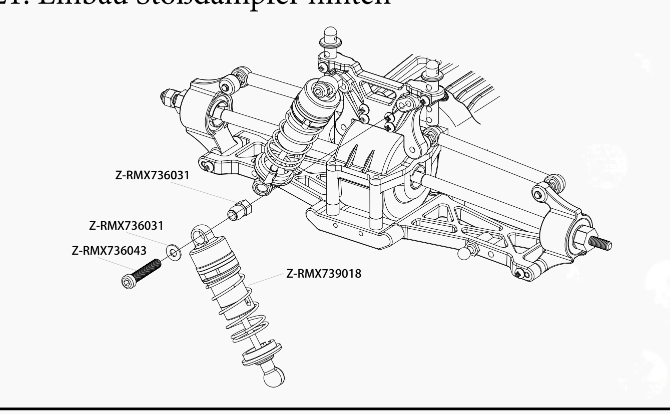
19. Shock Assembly
19. Zusammenbau Stoßdämpfer



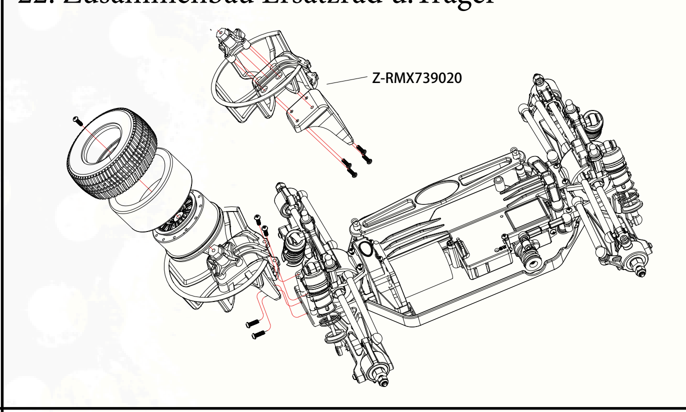
20. Front Shock Installation
20. Einbau Stoßdämpfer vorne



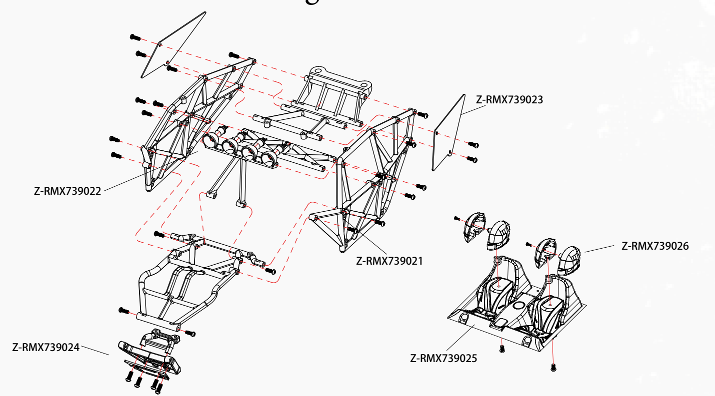
21. Rear Shock Installation
21. Einbau Stoßdämpfer hinten



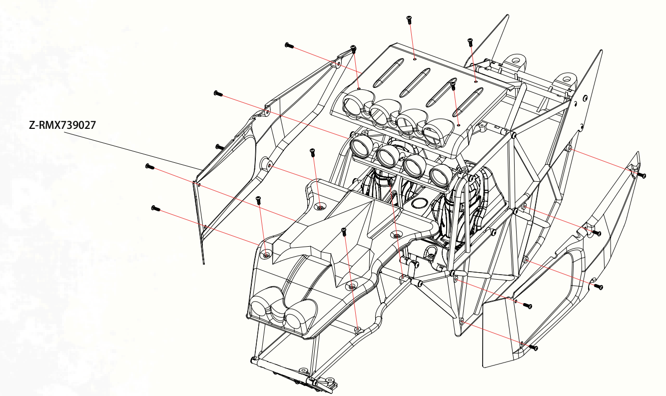
22. Spare Wheel Assembly
22. Zusammenbau Ersatzrad u.Träger



23. Roll Cage Assembly
23. Zusammenbau Käfig



24. Body Assembly
24. Anbau der Karosserie



SPARE PARTS

Item Id	Item Name
M-RMX736032	Motor (370)
O-RMX736036	Battery 6 cell 1300mAh Ni-MH
P-RMX736012	RX/ESC/Servo Set
P-RMX736035	Mini Servo
Z-RMX182010	Bearing 8 x 12 x 3.5 (6pcs)
Z-RMX511129	Body Clip (10pcs)
Z-RMX582015	Bearing 6 x 10 x 3 (6pcs)
Z-RMX587004	Nylon Nut M3 (6pcs)
Z-RMX736001	Differential Gear Set
Z-RMX736002	Differential Pinion/Ring Gear
Z-RMX736003	Differential Case
Z-RMX736004	Main Gear
Z-RMX736005	Gear Box
Z-RMX736006	Strut Rod Set
Z-RMX736007	Centre Drive Shaft
Z-RMX736008	Connecting Cup (4pcs)
Z-RMX736009	Dogbone Shaft (4pcs)
Z-RMX736010	Steering Set
Z-RMX736011	Servo Saver
Z-RMX736013	C-Hub (2pcs)
Z-RMX736014	Steering Hub (2pcs)
Z-RMX736015	Rear Hub Carrier (2pcs)
Z-RMX736019	Lower Suspension Set
Z-RMX736022	Radio Tray
Z-RMX736025	Suspension Mount Set
Z-RMX736028	Battery Strap
Z-RMX736029	Motor Case
Z-RMX736030	Chassis
Z-RMX736031	Shock Ball Head Set
Z-RMX736033	Motor Mount
Z-RMX736038	Ball Head
Z-RMX736039	Pin 2 x 36.5 (4pcs)
Z-RMX736040	Pin 2 x 22 (4pcs)
Z-RMX736041	Pin 2 x 16.5 (2pcs)
Z-RMX736042	Round Hex Machine Screw M2.5 x 6 (6pcs)
Z-RMX736043	Round Hex Machine Screw M2.5 x14 (6pcs)
Z-RMX736044	Round Hex Machine Screw M3 x 6 (6pcs)
Z-RMX736045	Round Hex Machine Screw M2 x 4 (6pcs)
Z-RMX736046	Round Hex Machine Screw M2 x 6 (6pcs)
Z-RMX736047	Round Hex Machine Screw M2 x 8 (6pcs)
Z-RMX736048	Round Hex Machine Screw M2 x 10 (6pcs)
Z-RMX736049	Flat Cross Machine Screw M2.5 x 8 (6pcs)
Z-RMX736050	Flat Cross Machine Screw M2 x 8 (6pcs)
Z-RMX736051	Flat Cross Machine Screw M2 x 10 (6pcs)
Z-RMX736052	Flat Cross Machine Screw M2 x 14 (6pcs)
Z-RMX736071	Pulling Rod Set
Z-RMX736072	Servo Saver Set
Z-RMX736073	Servo Mount

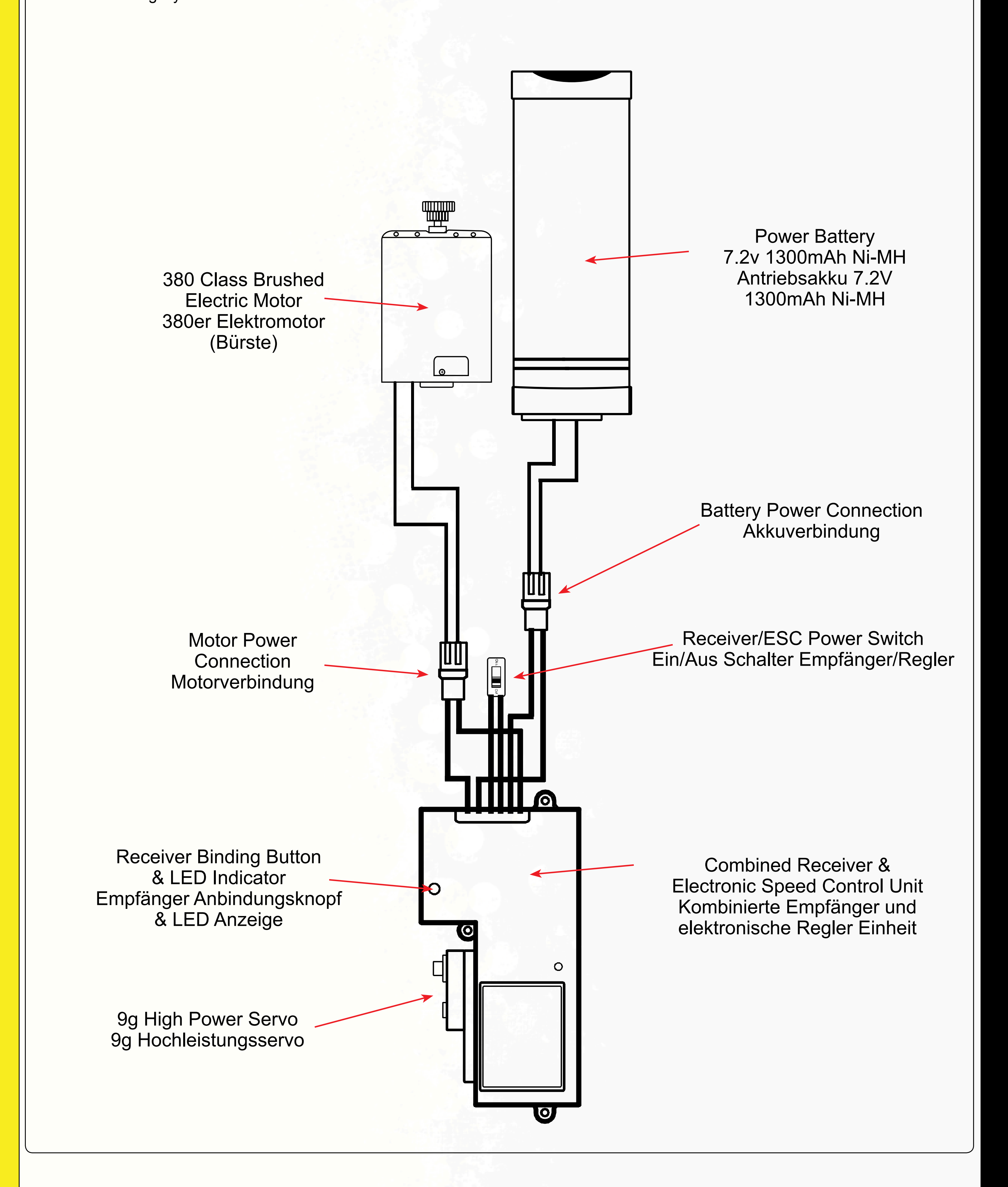
Z-RMX736074	Round Hex Machine Screw M2.5 (6pcs)
Z-RMX736077	Bearing 8 x 12 x 3.5mm (6pcs)
Z-RMX738005	Motor Gear
Z-RMX739003	Rear Shock Tower
Z-RMX739005	Wheel & Tyre
Z-RMX739018	Rear Shock
Z-RMX739019	Front Shock Tower
Z-RMX739020	Spare Wheel Mount
Z-RMX739021	Roll Cage
Z-RMX739022	Led Light
Z-RMX739023	Number Plates
Z-RMX739024	Front Body Mount
Z-RMX739025	Cockpit Set
Z-RMX739026	Helmet
Z-RMX739027	Body & Screws
Z-RMX736124	Umbrella Cross Machine Screw M3 x 8 (6pcs)
Z-RMX736125	Umbrella Cross Machine Screw M3 x 6 (6pcs)
Z-RMX736126	Umbrella Cross Machine Screw M2.5 x 5 (6pcs)
Z-RMX736127	Round Cross Machine Screw M2 x 15 (6pcs)
Z-RMX736128	Round Cross Machine Screw M2 x 5 (6pcs)

ERSATZTEILLISTE

Artikelnummer	***Beschreibung***
M-RMX736032	Motor (370)
O-RMX736036	Akku NiMH 6 Zellen 1300mAh
P-RMX736012	RX/ESC/Servo Set
P-RMX736035	Mini Servo
Z-RMX182010	Lager 8 x 12 x 3.5 (6Stk)
Z-RMX511129	Karosserieklammern (10Stk)
Z-RMX582015	Lager 6 x 10 x 3 (6Stk)
Z-RMX587004	Nylon Mutter M3 (6Stk)
Z-RMX736001	Zahnrad Set Differential
Z-RMX736002	Diff.Teller/ Kegelrad
Z-RMX736003	Differential Gehäuse
Z-RMX736004	Hauptzahnrad
Z-RMX736005	Plastikgehäuse Diff
Z-RMX736006	Streben Set
Z-RMX736007	Zentralwelle
Z-RMX736008	Mitnehmer. f. Knochen (4Stk)
Z-RMX736009	Antriebsknochen (4Stk)
Z-RMX736010	Lenkungsset
Z-RMX736011	Servo Saver
Z-RMX736013	C-Hub (2Stk)
Z-RMX736014	Radaufnahme Lenkung(2stk)
Z-RMX736015	Radträger hinten (2Stk)
Z-RMX736019	Achsschenkel unten / Set
Z-RMX736022	RC-Träger
Z-RMX736025	Achsschenkelhalter Set
Z-RMX736028	Akkuhalteband
Z-RMX736029	Motorgehäuse
Z-RMX736030	Chassis
Z-RMX736031	Dämpferaufnahme Set
Z-RMX736033	Motorträger
Z-RMX736038	Kugelkopf
Z-RMX736039	Pin 2 x 36.5 (4Stk)
Z-RMX736040	Pin 2 x 22 (4Stk)
Z-RMX736041	Pin 2 x 16.5 (2Stk)
Z-RMX736042	Innensechskantschraube M2.5 x 8 (6Stk)
Z-RMX736043	Innensechskantschraube M2.5 x 14 (6Stk)
Z-RMX736044	Innensechskantschraube M3 x 6 (6Stk)
Z-RMX736045	Kreuzschlitzschraube M2 x 4 (6Stk)
Z-RMX736046	Kreuzschlitzschraube M2 x 6 (6Stk)
Z-RMX736047	Kreuzschlitzschraube M2 x 8 (6Stk)
Z-RMX736048	Kreuzschlitzschraube M2 x 10 (6Stk)
Z-RMX736049	Kreuzschlitzschraube flach M2.5 x 8 (6Stk)
Z-RMX736050	Kreuzschlitzschraube flach M2 x 8 (6Stk)
Z-RMX736051	Kreuzschlitzschraube flach M2 x 10 (6Stk)
Z-RMX736052	Kreuzschlitzschraube flach M2 x 14 (6Stk)
Z-RMX736071	Zuggestänge Set
Z-RMX736072	Servo Saver Set
Z-RMX736073	Servoträger
Z-RMX736074	Innensechskantschraube M2.5 x 8 (6Stk)
Z-RMX736077	Lager 8 x 12 x 3.5mm (6Stk)
Z-RMX738005	Zahnrad Motor
Z-RMX739003	Dämpferbrücke hinten
Z-RMX739005	Felge/Reifen
Z-RMX739018	Dämpfer vo/hi (2Stk)
Z-RMX739019	Dämpferbrücke vorne
Z-RMX739020	Ersatzrad Träger
Z-RMX739021	Käfigteil links
Z-RMX739022	Käfigteil rechts
Z-RMX739023	Startnummerfeld für Käfig li/re.
Z-RMX739024	Karosserie Halter vorne
Z-RMX739025	Fahrerdummies o. Helm
Z-RMX739026	Helmatrappen
Z-RMX739027	Karosseriepanele li/re.+ Schrauben
Z-RMX736124	Kreuzschl. Schraube Rundkopf M3 x 8 (6Stk)
Z-RMX736125	Kreuzschl. Schraube Rundkopf M3 x 6 (6Stk)
Z-RMX736126	Kreuzschl. Schraube Rundkopf M2.5 x 5 (6Stk)
Z-RMX736127	Maschinenschraube rund M2 x 15 (6Stk)
Z-RMX736128	Maschinenschraube rund M2 x 5 (6Stk)

MAINTAINING YOUR RIPMAX 1/18TH 4WD ELECTRIC OFF ROAD CAR
WARTUNG IHRES RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRO OFF ROAD MODELL

Should you need to re-build your car or replace any electronic components use the diagram to understand the radio system.
Möchten Sie Ihr Modell neu montieren, oder müssen elektronische Komponenten ersetzen, verwenden Sie das Diagramm, damit Sie Ihr Fernsteuerungssystem verstehen.





IMPORTANT WARRANTY SERVICE INFORMATION
WICHTIGE GARANTIE INFORMATIONEN

Ripmax guarantees this kit to be free from defects in both material and workmanship, at the date of purchase. This does not cover any component parts damaged by use, misuse or modification. **In no case shall Ripmax's liability exceed the original cost of the purchased kit.**

In that Ripmax has no control over the final assembly or material used for final assembly, no liability shall be assumed for any damage resulting from the use by the user of the final user-assembled product. By the act of using the final user-assembled product, the user accepts all resulting liability.

Your Ripmax 1/18th 4WD Electric Off Road vehicle is warranted against manufacturer defects in materials and workmanship for a period of 1 (one) year from the date of purchase. Warranty service will be provided within one (1) year of the date of purchase only if you are able to provide the original or a copy of the original dated sales receipt. This does not affect your statutory rights.

RIPMAX GARANTIERT, DASS DIESER BAUKASTEN ZUM DATUM DES KAUFES FREI VON DEFEKTEN AN MATERIALIEN UND FREI VON HERSTELLUNGSMÄNGELN IST. DIESES DECKT NICHT DIE BAUTEILE AB, DIE BEI GEBRAUCH, MISSBRAUCH ODER MODIFIKATION BESCHÄDIGT WERDEN. IN KEINEM FALL WIRD RIPMAX DIE VERANTWORTUNG FÜR FÄLLE ÜBERNEHMEN, DIE DEN HERSTELLUNGSAUFWAND FÜR DAS GEKAUFTE MODELL ÜBERSTEIGT.

DA RIPMAX KEINE KONTROLLE ÜBER DIE ENDMONTAGE HAT, ODER ÜBER DAS MATERIAL, WELCHES FÜR DIE ENDMONTAGE BENUTZT WIRD, KANN KEINE VERANTWORTUNG FÜR JEGLICHEN SCHADEN ÜBERNOMMEN WERDEN, DER AUS DER VERWENDUNG DES BENUTZERS,UND DESSEN ZUSAMMENGESETZTEN PRODUKTES RESULTIERT. DURCH DIE ENDMONTAGE DES VON IHM ZUSAMMENGESTZTEN PRODUKTES, ÜBERNIMMT DER BENUTZER DIE DARAUS RESULTIERENDE VERANTWORTLICHKEIT AN.

IHR RIPMAX 1/18TH 4WD ELEKTRIC OFF ROAD MODELL HAT GARANTIE AUF HERSTELLUNGSFEHLER, DEFEKTE MATERIALIEN, ODER PRODUKTIONSFEHLER FÜR EINEN ZEITRAUM VON EINEM (1) JAHR NACH KAUFDATUM (24 MONATE NACH DEN BEDINGUNGEN DER EUROPÄISCHEN GARANTIEGESETZE). GARANTIELEISTUNGEN KÖNNEN INNERHALB DES JAHRES NACH KAUFDATUM NUR ANERKANNT WERDEN, WENN SIE DAS ORIGINAL, ODER EINE KOPIE DES KAUFBELEGES VORWEISEN KÖNNEN.



DISTRIBUTED IN EUROPE BY:

Ripmax Ltd.
241 Green Street
Enfield, EN3 7SJ, U.K.

VERTRIEB IN DEUTSCHLAND:

Ripmax Ltd.
241 Green Street
Enfield, EN3 7SJ, U.K.